

第 308-02 节 离合器控制

适用车型：驭胜 S330

各节标题	页码
说明与操作	
离合器控制.....	308-02-2
通用程序	
离合器系统排气.....	308-02-3
拆卸与安装	
离合器主缸总成.....	308-02-4
离合器主缸进油软管.....	308-02-5
离合器主缸出油管.....	308-02-6
离合器分缸总成.....	308-02-7
离合器踏板总成.....	308-02-7
离合器开关.....	308-02-8



说明与操作

离合器控制

参考：手动变速器和离合器 - 概述（308-00
手动变速箱和离合器 - 概述，诊断与测试）。



通用程序

离合器系统排气

取下离合器液压油管排气阀防水帽（1）。

用一根直径为 10mm 的透明聚乙烯管套在离合器液压油管排气阀（2）上，然后将另一端插入盛液瓶内。

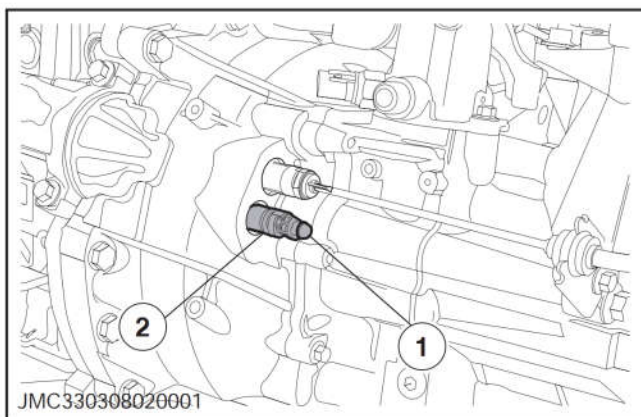
连踩离合器踏板 4 ~ 5 次。然后踩到底并保持住，用扳手松开离合器分泵排气阀（2）三分之一圈到半圈，使含气泡的油液排出。

当透明聚乙烯管中不再有含气泡油液排出时，重新拧紧排气阀（2）。

重复上述排液操作直至透明聚乙烯管中不再有气泡的油液流出为止。

当无气泡时，踩住离合器踏板，然后拧紧排气阀（2）。

安装排气阀上的防水帽（1）。



⚠ 注意：在对离合器液压系统排气的同时，注意制动液储液罐中油液的多少，如果少了应及时添加。

⚠ 安装聚乙烯管前应用钢丝刷清理排气阀周边的泥垢。

⚠ 在排气过程中防止残液流出，可以在排气阀下面垫块抹布。

⚠ 更换油液需要两个人员协同完成，一个人在车内踩离合器踏板，一个人给离合器分泵排气。



拆卸与安装

离合器主缸总成

拆卸

1. 拆卸蓄电池。

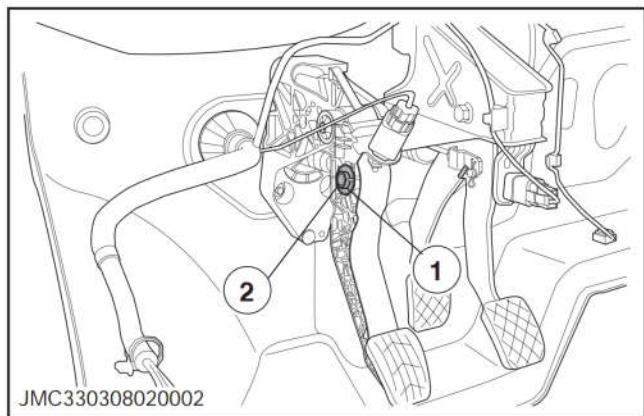
参考：蓄电池（414-01 蓄电池、支架和电缆，拆卸与安装）。

2. 拆卸仪表板左下护板。

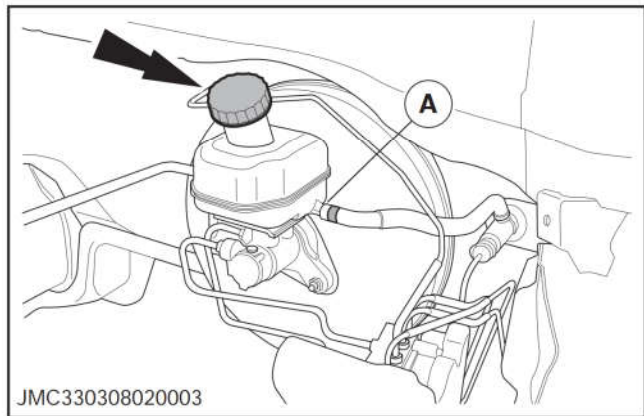
参考：仪表板左下护板（501-12 仪表台与控制台，拆卸与安装）。

3. 拆卸离合器主缸与离合器踏板连接。

1. 拆卸离合器主缸与离合器踏板连接固定销锁止夹（1）。
2. 抽出固定销（2）。



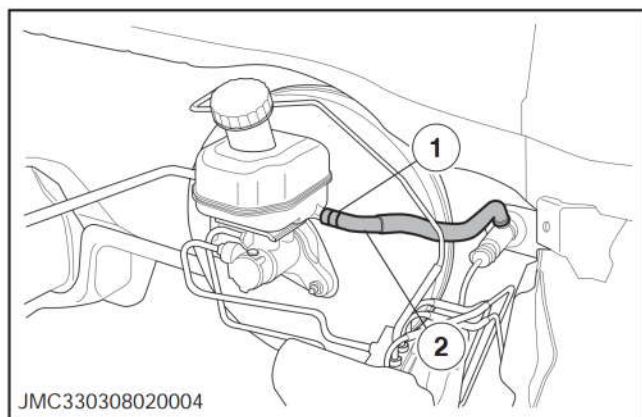
4. 打开制动液储液罐盖，使用注射器将储液罐中的制动液抽出，直至储液罐中液位低于 A 处出油口。



5. ⚠ 制动液有毒并且有腐蚀性，拆卸离合器主缸进油软管时，会有少量制动液流出，请用干净的抹布将其擦拭干净。

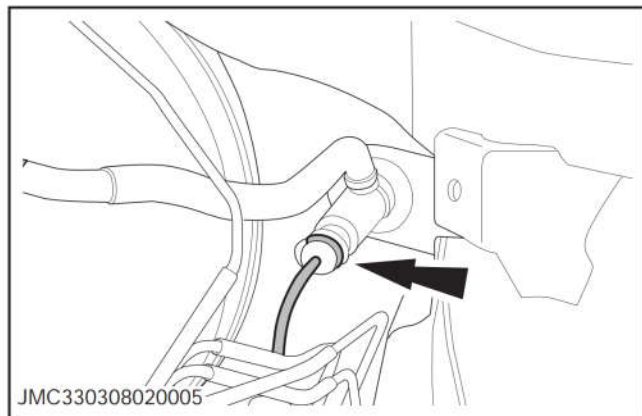
脱开离合器主缸进油软管与制动液储液罐连接端头。

1. 用卡箍前进油软管卡箍（1）向后脱开。
2. 脱开进油软管与制动液储液罐连接端头（2）。



6. ⚠ 制动液有毒并且有腐蚀性，拆卸离合器主缸出油管时，会有少量制动液流出，请用干净的抹布将其擦拭干净。

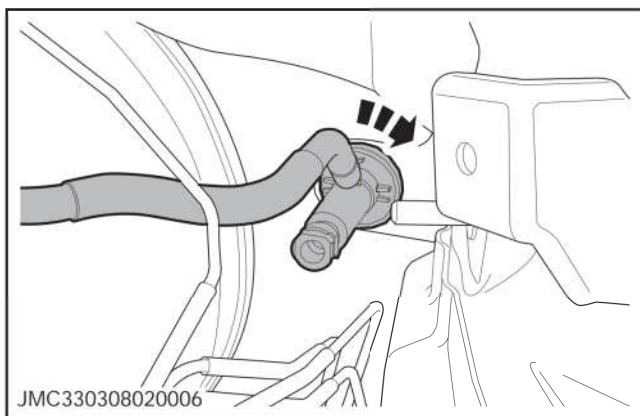
撬开离合器出油管端头锁止卡，脱开离合器出油管与离合器主缸连接端头。



7. 顺时针转动一定角度，抽出离合器主缸带进油软管总成。

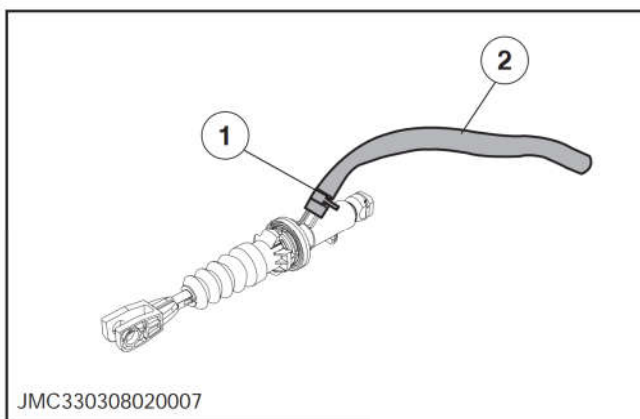
离合器主缸进油软管

参考：离合器主缸总成（308-02 离合器控制，拆卸与安装）。



8. 拆卸离合器主缸进油软管。

1. 用卡箍前进油软管卡箍（1）向后脱开。
2. 从离合器主缸上脱开进油软管（2）。



安装

1. 安装顺序与拆卸顺序相反。
2. 安装完成后，进行离合器系统排气。

参考：离合器系统排气（308-02 离合器控制，通用程序）



离合器主缸出油管

通用工具

胶管夹钳

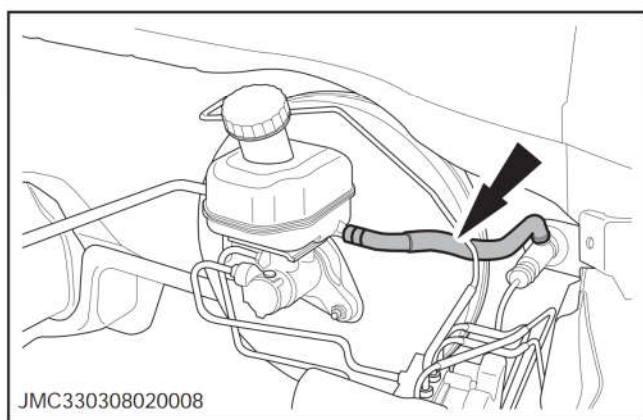
拆卸

1. 拆卸蓄电池。

参考：蓄电池（414-01 蓄电池、支架和电缆，拆卸与安装）。

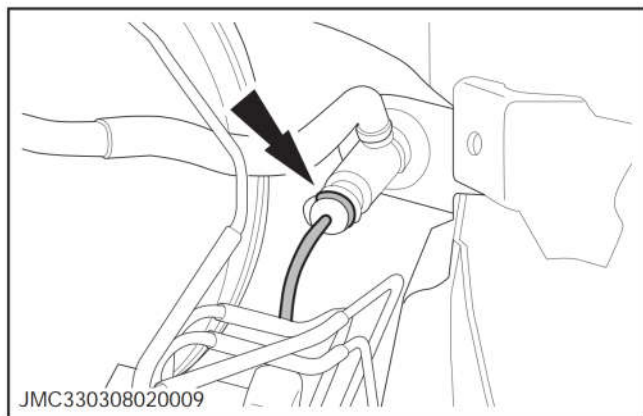
2. 用制动软管夹将离合器主缸进油软管夹紧。

• 通用工具：胶管夹钳。

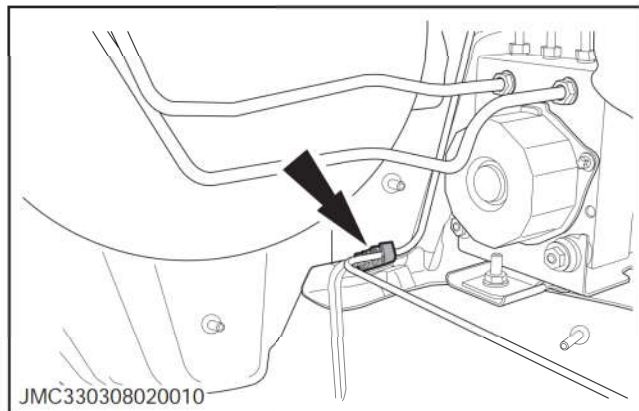


3. ⚠ 制动液有毒并且有腐蚀性，拆卸离合器主缸出油管时，会有少量制动液流出，请用干净的抹布将其擦拭干净。

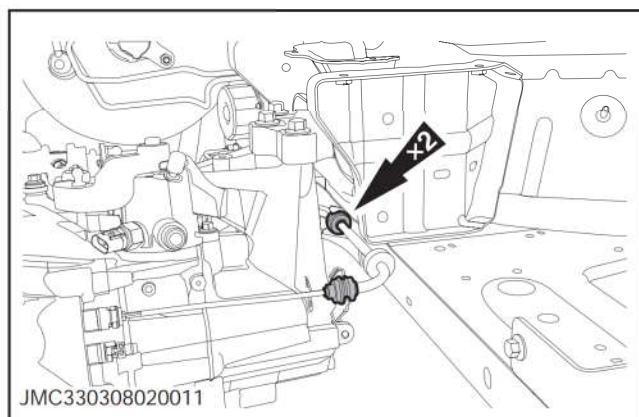
撬开离合器出油管端头锁止卡，脱开离合器出油管与离合器主缸连接端头。



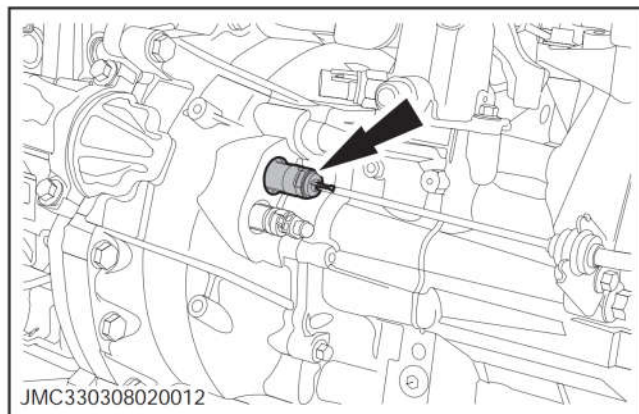
4. 将离合器主缸出油管从制动管支架上脱开。



6. 从出油管支架上脱开离合器主缸出油管。



7. 撬开离合器出油管端头锁止卡，脱开离合器出油管与离合器分缸连接端头，取下离合器出油管。



安装

1. 按照与拆卸相反的顺序安装。

2. 安装完成后，进行离合器系统排气。

参考：离合器系统排气（308-02 离合器控制，通用程序）。



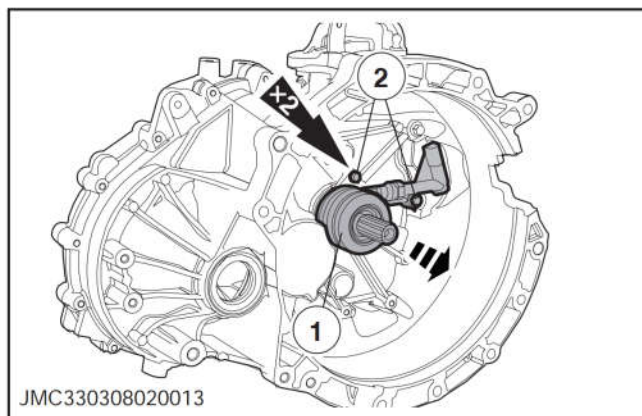
离合器分缸总成

拆卸

1. 拆卸手动变速器总成。

参考：手动变速器总成（308-03 手动变速器变速器总成，拆卸与安装）。

2. 拆卸离合器分缸固定螺栓，向外抽出离合器分缸总成。



安装

1. 按照与拆卸相反的顺序安装。
2. 安装完成后，进行离合器系统排气。

参考：离合器系统排气（308-02 离合器控制，通用程序）。

离合器踏板总成

拆卸

1. 脱开蓄电池负极电缆。

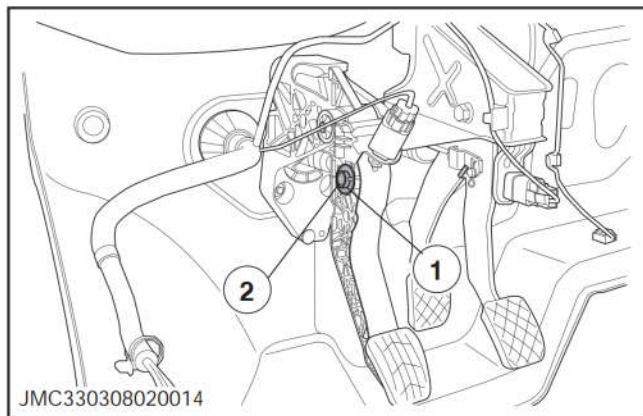
参考：脱开蓄电池负极电缆（414-01 蓄电池、支架和电缆，通用程序）。

2. 拆卸离合器开关。

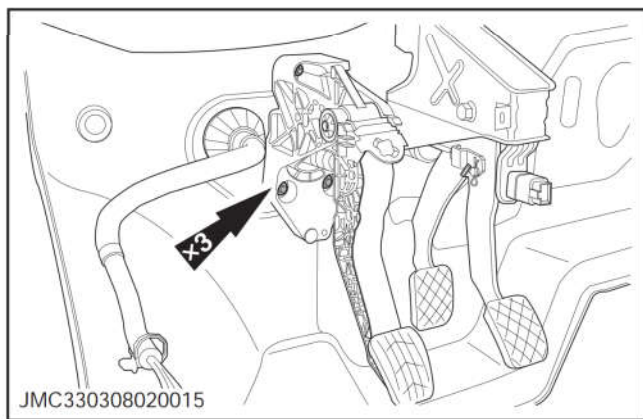
参考：离合器控制（308-02 离合器控制，拆卸与安装）。

3. 拆卸离合器主缸与离合器踏板连接。

1. 拆卸离合器主缸与离合器踏板连接固定销锁止夹（1）。
2. 抽出固定销（2）。



4. 拆卸离合器总成固定螺栓。



5. 取下离合器总成。

安装

1. 按照与拆卸相反的顺序安装。



离合器开关

拆卸

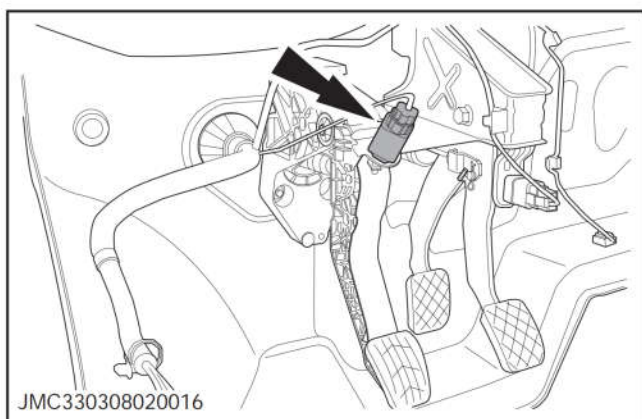
1. 拆卸蓄电池。

参考：蓄电池（414-01 蓄电池、支架和电缆，拆卸与安装）

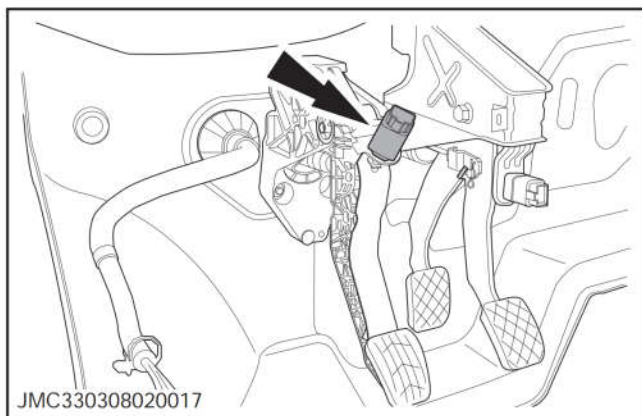
2. 拆卸仪表板左下护板。

参考：仪表板左下护板（501-12 仪表台与控制台，拆卸与安装）

3. 脱开离合器开关线束插头。



4. 逆时针旋转取下离合器开关。



安装

1. 按照与拆卸相反的顺序安装。

